

всяких сомнений, сыграло свою роль при решении вопроса о продлении привилегий РАК на новый срок в середине 60-х годов.

Н. Н. Болховитинов

Л. Б. КРАСИН О ВНЕШНЕТОРГОВЫХ СВЯЗЯХ С США

История экономических связей СССР и США (особенно в ранний ее период) изучена слабо. Многие важные аспекты остались вообще вне внимания советских американистов, хотя и заключают в себе очень много поучительного. О многом говорит уже одно то, что принципиальные подходы к вопросу о торговом и экономическом сотрудничестве были определены В. И. Лениным и Л. Б. Красиным. Последний до середины 20-х годов фактически руководил всей внешнеторговой деятельностью Советского государства.

Видный деятель большевистской партии, ее член с 1890 г., инженер по образованию и один из немногочисленной когорты представителей научно-технической интеллигенции России, без остатка отдавший энергию, талант и знания делу революции, Л. Б. Красин в 1918 г. был наркомом торговли и промышленности, а в 1919 г. — наркомом путей сообщения. С 1920 г. он нарком внешней торговли и одновременно полпред и торгпред в Англии (с 1924 г. — во Франции). В деятельности Л. Б. Красина на всех постах гармонично сочетались высокая идейность, политический кругозор с профессионализмом и практической сметкой.

Публикуемый документ, написанный Л. Б. Красиным в дни, когда в Москве проходил исторический X съезд РКП(б), определивший стратегические параметры новой экономической политики, включая и ее внешнеторговые принципы, удивительно созвучен выступлению В. И. Ленина в защиту поворота к новому «типу экономических отношений», предусматривавшему широкое подключение страны к мировым экономическим связям. И так же как и В. И. Ленин, давший в речи 16 марта 1921 г. отповедь истерической компании, которую повел против Советской России «всемирный капитализм», Л. Б. Красин в письме уполномоченному Совнаркома по железнодорожным заказам Ю. В. Ломоносову предлагает не делать уступок тем внешнеторговым партнерам страны, которые ущемляют ее честь и достоинство.

Специально касаясь предложения о размещении заказов на паровозы в США, Л. Б. Красин рассматривает его в контексте происшедшего по вине американской стороны нового резкого обострения советско-американских отношений. Поводом послужило решение американских властей в декабре 1920 г. выслать из США представителя Советского правительства в Нью-Йорке Л. К. Мартенса, против которого было выдвинуто сфабрикованное обвинение в причастности к террористическому акту на Уолл-стрит 16 сентября 1920 г. Тяжелейшее положение, сложившееся

на транспорте после гражданской войны, не могло служить для Л. Б. Красина оправданием политически унижительных сделок, дающих одностороннее моральное преимущество контрагентам советских внешнеторговых организаций и ставящих Советскую Россию в положение зависимой от благоволения Запада страны, помогающей контрактов и помощи любой ценой. Трезвый расчет, предприимчивость плюс скрупулезное соблюдение национальных интересов — вот формула внешнеторговой политики, отстаиваемая Л. Б. Красиным наряду с другими дипломатами ленинской школы, внесшими большой вклад в обеспечение благоприятных внешних условий для осуществления нэпа.

Оригинал письма Л. Б. Красина Ю. В. Ломоносову, отпечатанного на бланке советской торговой делегации в Англии, хранится в Центральном государственном архиве народного хозяйства СССР¹.

В. Л. Мальков

Российская Социалистическая Федеративная Советская Республика

Русская торговая делегация

128 Нью Бонд Стрит, Лондон
ЛК/АВ/2229

17 марта 1921 г.

Дорогой Юрий Владимирович.

Я получил Вашу телеграмму от 16 марта за № 2024 и понял ее таким образом, что имеется предложение на 25 паровозов из Америки по цене на 40% дешевле последней сделки. Из телеграммы не вполне ясно, будет ли расплата рублями или придется опять реализовать золото. В этом последнем случае сделка совершенно неприемлема, ибо у нас еще достаточно реализационных трудностей и без этого заказа. С другой стороны, американские паровозы от нас еще не уйдут и, в сущности, нам сейчас не следовало бы торопиться с помещением заказов в Америке, чтобы не создавать там представления, что крупные сделки с Советской Россией возможны даже после высылки из Америки советского представителя. Гардинг пока еще не пошевелил и пальцем, чтобы изменить сколько-нибудь враждебное отношение Америки к Советской России, и, я думаю, политически нам выгоднее потерпеть с американскими заказами, пока не выявится более дружественное отношение к нам нового правительства.

Кроме того, Москва ворчит даже по поводу только что заказанных в Германии паровозов, и хотя я считаю это совершенно неосновательным, но с их настроением приходится считаться.

Уж если паровозы заказывать в Америке, то, пожалуй, первый заказ следовало бы сделать в Канаде. Это было бы хорошим предостережением по адресу Соединенных Штатов и, вероятно, развязало бы начало торговли с Советской Россией.

¹ ЦГАНХ СССР, ф. 413, оп. 2, д. 60, л. 124.

По имеющимся у меня сведениям в Канаде можно было бы заказать около пятисот паровозов с доставкой 250 штук в год, причем задаток и платежи можно было бы приурочить не к пятистам, а к двумстам пятидесяти паровозам. Цена составит около пятидесяти пяти тысяч долларов с рамой из ванадиевой стали. Если же от последней отказаться, то на тысячу долларов дешевле. Фрахт будет стоить около одной тысячи долларов на машину.

Начало поставки через четыре месяца.

В отношении платежей с Канадой, вероятно, можно было бы достигнуть соглашения о реализации золота без потери, и такая золотая сделка как прецедент оказала бы благоприятное влияние на рынок.

Между прочим, по поводу золота теперь, с подписанием договора, начинают обозначаться кое-какие перспективы, и я очень прошу по возможности не спешить с продажей, разве лишь будут давать подходящую цену. Зевать, конечно, тоже не приходится, ибо ссориться с банком не следует, но жалко продавать золото с потерей двенадцати—пятнадцати процентов, когда, быть может, уже завтра можно будет реализовать с потерей 2 процентов.

Я прошу Вас сообщить мне Ваше мнение по поводу канадского заказа.

Если Вы в принципе с этим согласны, то, мне думается, в недалеком будущем нам с Вами следовало бы поехать в Канаду. Кстати, пощупаем оттуда и Соединенные Штаты.

С товарищеским приветом
Л. Красин